

Eine Familie – zwei Modelle

Die Familie im Überblick:

	Loop ^{SORG}	Loop ^{SORG} RS
Sitztiefe (ST)	ab 32 cm	30 - 48 cm
Rückenhöhe (RH)	43 oder 50 cm	30 - 60 cm
Max. Zuladung	120 kg	120 kg
Antriebsradgröße	12", 16", 20", 22", 24"	12", 16", 20", 22", 24"
Lenkradgrößen	5", 5,5", 6", 7"	5", 5,5", 6", 7"
Kantelung	✓	✓
Mitwachsend in Sitzbreite, Sitztiefe und Rückenhöhe	✓	✓
Zum Transport im Kraftfahrzeug nach ISO 7176-19 geeignet	✓	✓
Sitzschale vom Fachhandel notwendig	✓	

Ausstattungsbeispiele

Alle Ausstattungsmöglichkeiten finden Sie auf dem Bestellblatt des entsprechenden Rollstuhls



Loop-Familie Mitwachsende Kantelrollstühle und Sitzschalenuntergestelle



Loop Familie



Mitwachsende Kantelrollstühle und Sitzschalenuntergestelle
Positionierung neu gestalten



Das mitwachsende Sitzschalen-Untergestell



Kantelrollstuhl für die individuelle Positionierung



Besondere Menschen, besondere Lösungen.



Das Sitzschalen-Untergestell

HMV-Nr. 26.99.01.1078 / 26.99.01.1045 (12" & 16"-Variante)



Rückenhöhe
43 oder 50 cm



Sitztiefe
ab 32 cm
(+6 cm)



Max. Zuladung
120 kg



Antriebsradgrößen
12", 16", 20" bis 24"



Rahmenbreiten
Gr.1 30, 34, 38, 42cm
Gr.2 34, 38, 42, 46cm
Gr.3 38, 42, 46, 50cm



Kantelwinkel
-5° bis +35°
oder
+2,5° bis +40°



Auf einen Blick

- Sitzschalen-Untergestell für Kinder, Jugendliche und Erwachsene
- Kantelbar von -5° bis +35° oder von +2,5° bis +40°
- Sitzhöhe, Sitzposition/Schwerpunkt, Abstand Fußplatte/n etc. lassen sich feinstufig auf den Anwender einstellen
- Alternativ mit 12"-Rädern erhältlich
- Geeignet als Sitz zur Beförderung im Kraftfahrzeug nach ISO 7176-19 (konfigurationsabhängig)

Kantelrollstuhl für die individuelle Körperführung

HMV-Nr. 18.50.03.2001



Sitzbreite
30-48 cm
(+4 cm)



Rückenhöhe
30-60 cm
(+5 cm)



Sitztiefe
30-48 cm
(max. +6 cm)



Max. Zuladung
120 kg



Antriebsradgrößen
12", 16", 20"- 24"



Kantelwinkel
-3° bis max. +35°



Auf einen Blick

- Der kantelbare Rollstuhl für Jugendliche und Erwachsene
- Der verfügbare ERGO-Aufbau ermöglicht eine optimale, unterstützende und körpergerechte Positionierung
- Alternativ gibt es ausreichend Platz und Aufbaumöglichkeiten für eine individuell und speziell angepasste Sitzschale vom Fachhandel
- Geeignet als Sitz zur Beförderung im Kraftfahrzeug nach ISO 7176-19 (konfigurationsabhängig)

